



LE CLIMAT C'EST CHEZ MOI! LYCEENS D'ILE-DE-FRANCE ET DU MONDE,
NOTRE AGENDA DES SOLUTIONS

Fiche modèle n°1:

Construire la carte d'identité de son territoire

> Carte d'identité de l'Ile-de-France

Une région très urbaine qui concentre 19% de la population française

11,9 millions
d'habitants

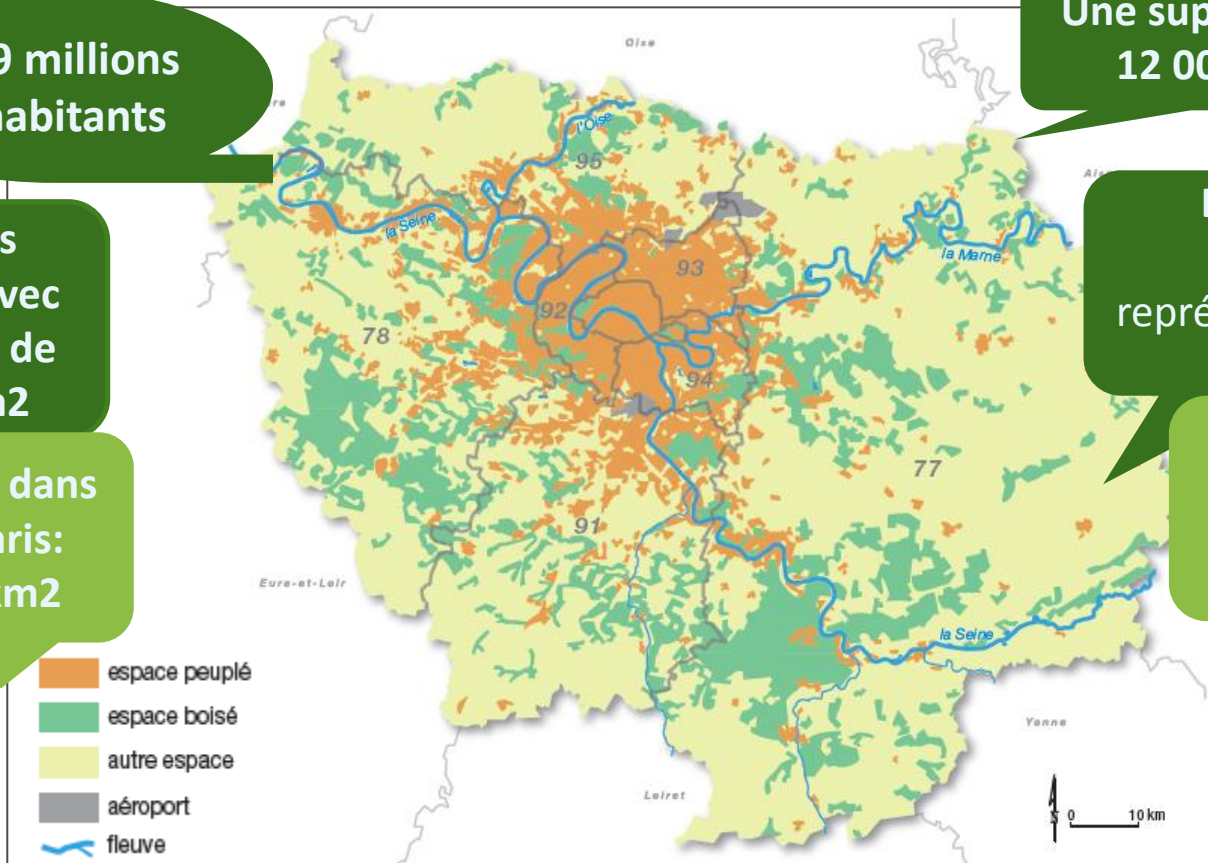
Des densités
hétérogène, avec
une moyenne de
990 hab /km²

+ Forte densité dans
le cœur de Paris:
16 000 hab/km²

Une superficie de
12 000 km²

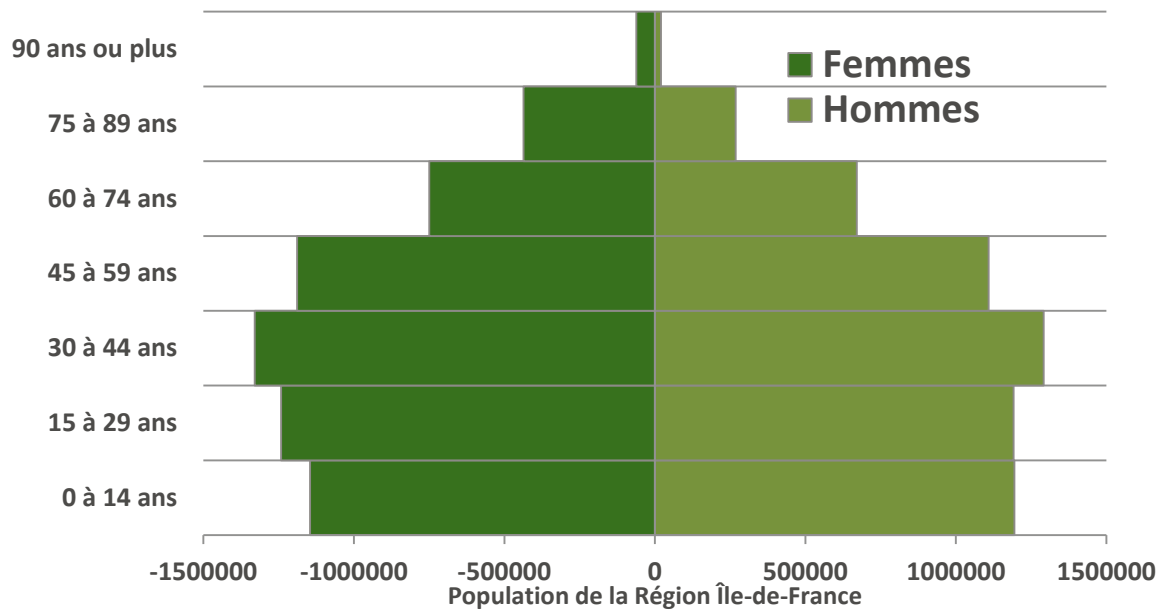
Les espaces
agricoles
représentent 50% du
territoire

La zone urbaine
occupe 21% du
territoire



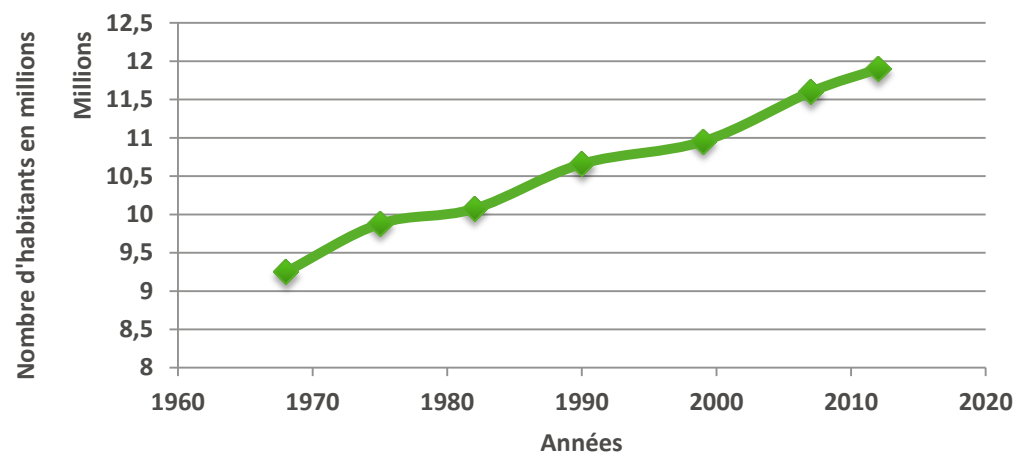
POPULATION
Illustration
graphique

Une population jeune et qualifiée



Evolution de la population de l'Île-de-France

Source: INSEE 2012



Pyramide des âges en Ile-de-France.

Source: INSEE 2012

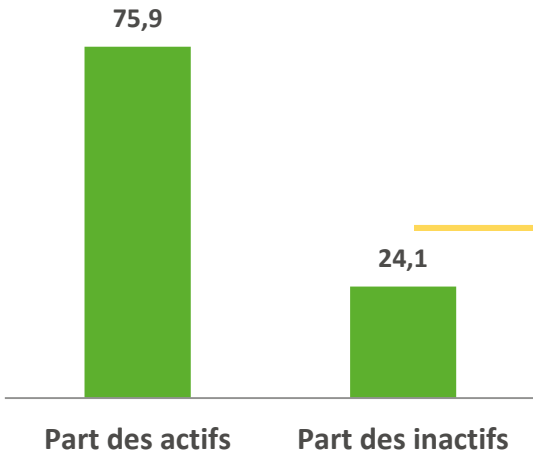
La population de la région croît régulièrement d'environ **0,6% par an** depuis 1970.

Une population jeune et qualifiée

POPULATION Illustration graphique

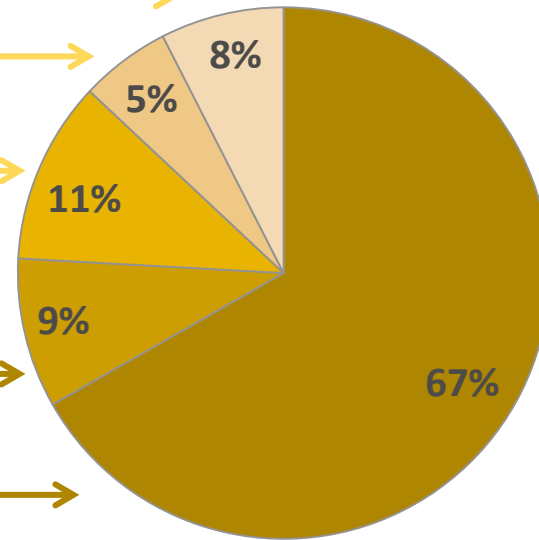
Population de 15 à 64 ans par type d'activité

Source: INSEE 2012



Détails des actifs et inactifs

Source: INSEE 2012



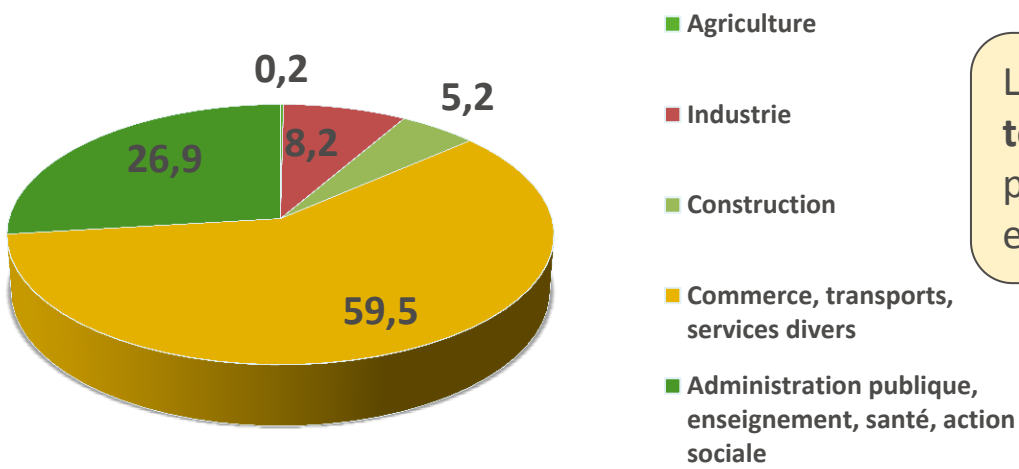
- Actifs ayant un emploi
- Chômeurs
- élèves, étudiants et stagiaires non rémunérés
- retraités ou préretraités
- autres inactifs

La part des actifs ayant un emploi est légèrement supérieure à celle de la France métropolitaine (+3,3 points). **L'ensemble des chiffres est assez représentatif de la moyenne française.**

POPULATION
Illustration
graphique

Une population jeune et qualifiée

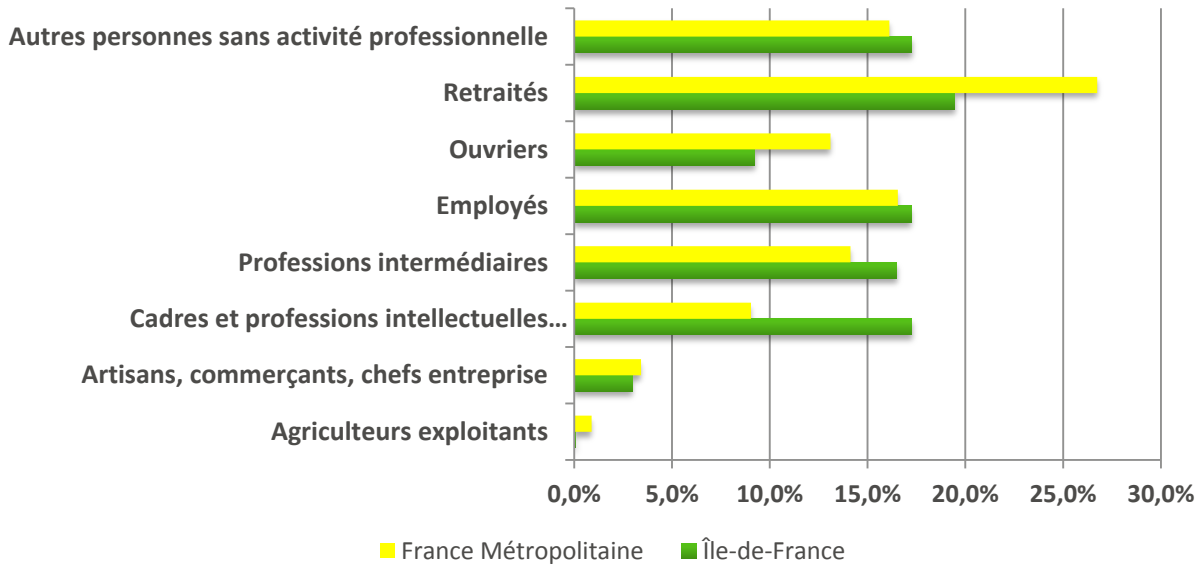
Répartition des emplois en Île-de-France par secteurs d'activités – Source INSEE 2012



La part des **emplois agricoles** est très faible (0,2%) alors que l'agriculture occupe 50% du territoire.

Les emplois dans le **tertiaire** représentent presque 60% des emplois d'IDF.

Répartition de la population des 15 ans et plus par catégorie socioprofessionnelle. Source: INSEE 2012



Le tertiaire, principale activité économique d'Ile-de-France

Les principales activités économiques d'Ile-de-France sont le **commerce, le transport et les services divers**.

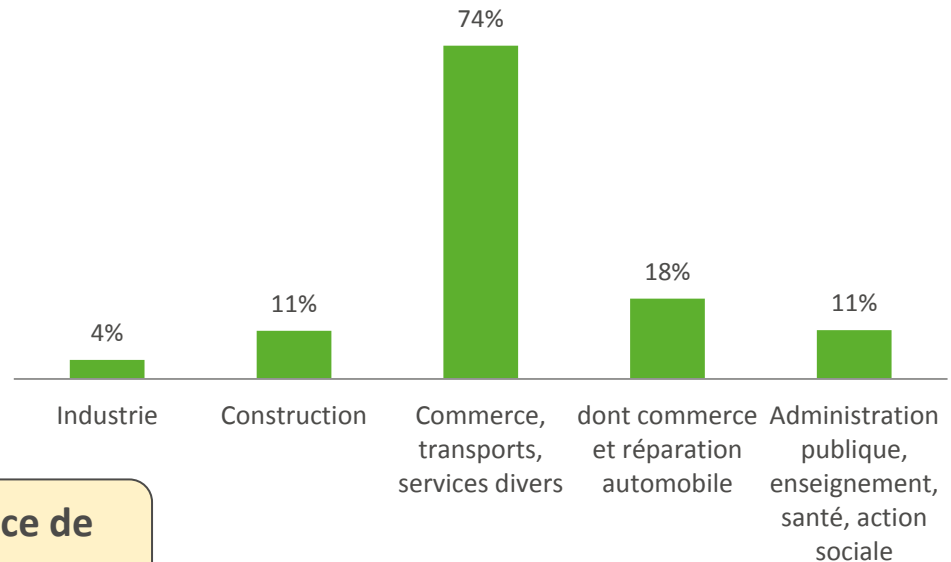
Le **secteur tertiaire contribue à 86% de valeur ajoutée de l'IDF** (contre 74% dans les autres régions métropolitaines).

L'IDF est la **1^{ère} région importatrice et exportatrice de biens**.

En 2012, le PIB de la région atteint **624 milliards d'€**, soit 30% du PIB métropolitain, alors que la population de la région ne représente que 19% de la population métropolitaine.

Répartition des entreprises par secteurs d'activités

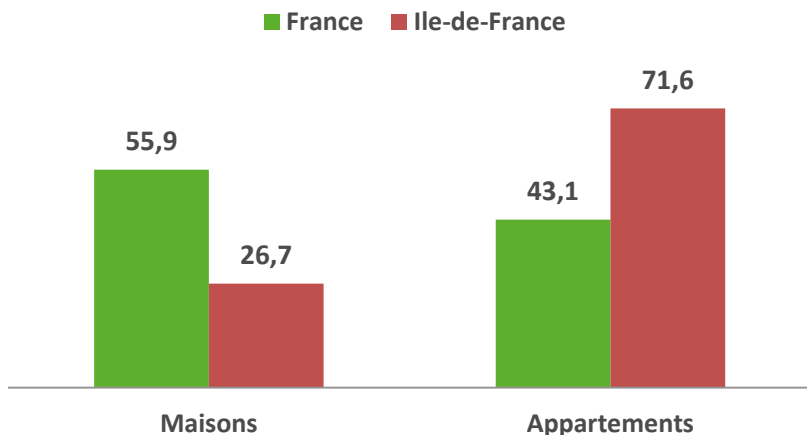
Source: INSEE 2012



Une majorité de logements anciens et d'appartements en IDF

Répartition du type de logement en France et en IDF en 2012

Source: INSEE

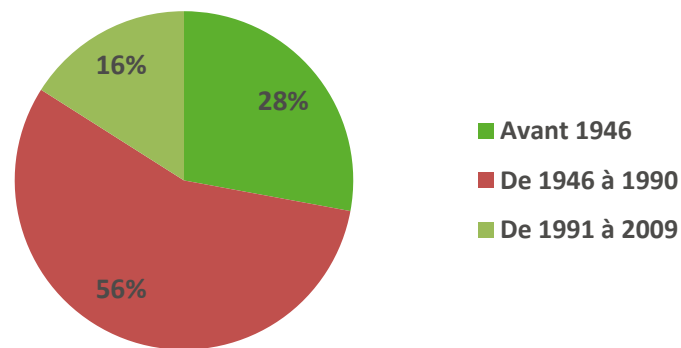


En Ile-de France, **71% des logements sont des appartements**, alors qu'à l'échelle de la France métropolitaine, 56% des logements sont des maisons.

Au 1^{er} janvier 2013, on compte **1 241 083 logements locatifs sociaux**, soit 25% des résidences principales en Ile-de-France (Source : Observatoire du logement social en IDF, l'étude [ici](#)).

Répartition des résidences principales construites avant 2010 selon la période d'achèvement

Source: INSEE 2012



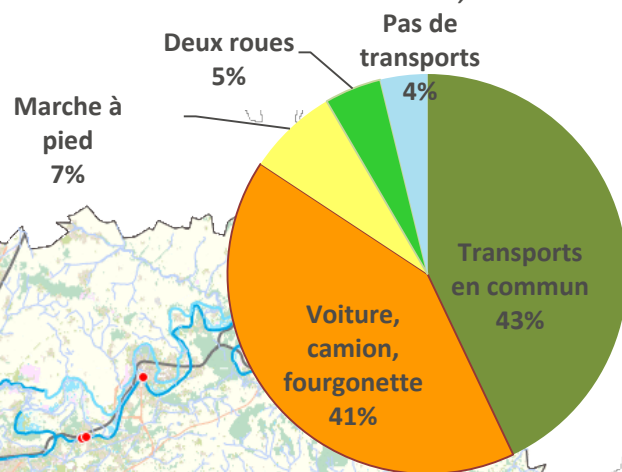
La majorité des logements franciliens a été construite entre la 2nde Guerre Mondiale et 1990. Les questions de **rénovation énergétique et d'isolation** sont certainement des enjeux forts pour cette région.

Un réseau de transports dense et développé

En Ile-de-France, l'utilisation de transports motorisés individuels pour se rendre au travail est de **41%**, alors qu'en France elle est de **69,7%**. Les transports en commun sont également très employés par rapport à leur utilisation en France métropolitaine (43% contre 14%).

Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en IDF en 2012

Source: Insee, RP2012



Plusieurs plateformes multimodales et hubs internationaux (aéroports, gares) structurent les réseaux de transports franciliens, français et européens.

Retrouver en détail cette carte des réseaux de transport de marchandises en cliquant [ici](#).



INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME
Ile-de-France

Eure



Les sites portuaires (publics)

- port urbain
- Plate forme multimodale
- Plate forme multimodale majeure

Les voies navigables

- Voies non navigables mais appartenant aux grands cours d'eau
- Canal de l'Ourcq
- Bateaux - jusqu'à 300T
- Bateaux - entre 350 et 800T
- Convois de 2000 à 5000T

Le réseau routier

- Réseau principal

Le réseau ferré

- Réseau fret, mixte et autre

Limites administratives

- Départements



En savoir plus sur les déplacements quotidiens...

Pour lire l'Enquête Globale Transport réalisée par la DRIEA en 2010, cliquez [ici](#).



3,87
déplacements
par personne
et par jour



Une portée
moyenne de
4,4 km



41 millions
de déplacements
quotidiens



70 % des
déplacements
en banlieue



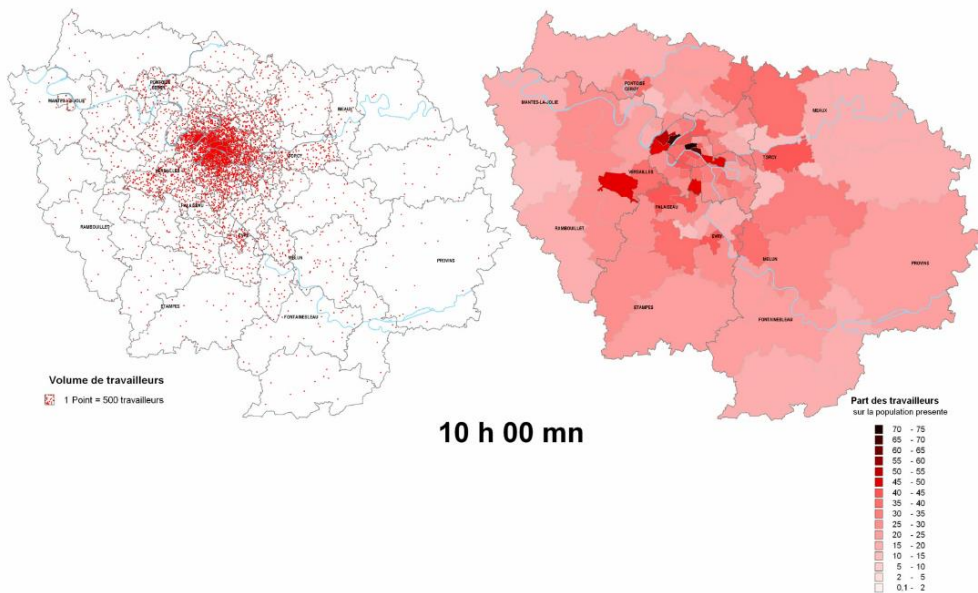
+ 0,6 % de
déplacements en
voiture

2001-2010:



+ 21 %
de déplacements
en transports
collectifs

Travailleurs présents



Pour visualiser l'activité des franciliens à travers des cartes dynamiques (heure par heure) réalisées par la DRIEA, cliquez [ici](#).